

Maître de l'Ouvrage
Genève Aéroport

Durée de construction
18 mois

Coût de construction
CHF 21'195'000

Année de construction
2016-2017



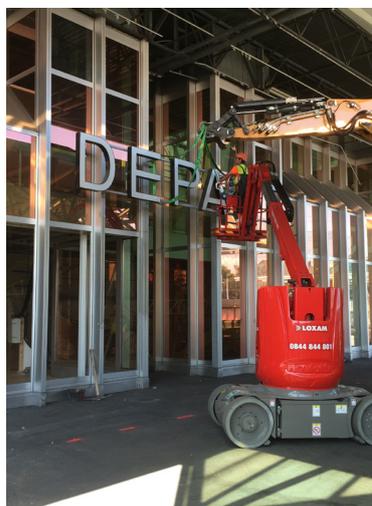
SITUATION

Confronté à la constante croissance des passagers (plus de 15 millions en 2014), la zone d'enregistrement de l'aéroport de Genève, située au niveau check-in du terminal T1, souffrait d'engorgements importants.

Selon le plan directeur 2016-2025, la profondeur du hall d'enregistrement était insuffisante pour offrir un service de qualité raisonnable. En effet, la profondeur de la zone de files d'attente existante était de 13 m au lieu des 15 m recommandés par l'ATA.

PROJET PRINCIPAL

Avancement de la façade au niveau check-in, augmentation des surfaces du hall et redéfinition des entrées en privilégiant deux entrées de taille plus importante au lieu des cinq petites entrées précédemment en fonction. Les guichets des compagnies aériennes ont été logés dans ces nouvelles zones permettant une clarification du hall d'enregistrement mais surtout un potentiel gain de plus de 8 mètres pour les zones des files d'attente.



DEFI MAJEUR POUR CE SECTEUR STRATEGIQUE

Transformer cette zone de flux de circulation sous-entendait que les travaux devaient s'effectuer en pleine phase d'exploitation.

Toute la complexité de ce chantier a donc résidé en la coordination des équipes sur site qui ont réalisé les travaux de jour comme de nuit selon un phasage très précis, pour assurer les délais imposés par le Maître d'Ouvrage. Autre enjeu majeur, la sécurité des passagers et des employés. Toutes les mesures ont été prises pour qu'aucun d'entre eux ne soit mis en danger, et qu'à fortiori ils ne remarquent même pas les nuisances des travaux.





L'optimisation des différents volumes a permis une amélioration du confort des passagers. Des bureaux ont pris place au 1er étage, reliés aux colonnes distributives, ce qui réorganise et sécurise l'ensemble du bâtiment. Les nuisances engendrées par les travaux ont été minimisées en travaillant phase par phase, et l'exploitation a pu se faire sans le moindre arrêt durant toute la durée des travaux. La surface a été augmentée de 1'500 m². La transformation et l'agrandissement du Hall Check-in, malgré les contraintes techniques et structurelles du bâtiment donnent à l'infrastructure une identité nouvelle.

A retenir

Consortium : Christian Dupraz Architectes, Teckne SA, Ingeni SA,
Crédits images : Christian Dupraz Architectes - Batineg
Réalisation du projet par l'entreprise générale Batineg SA.

Début des travaux :	Fin des travaux :	Montant des travaux :	Surface gagnée :	Arrêt d'exploitation :
Juin 2016	Décembre 2017	21'195'000,- HT	1'500 m ²	Aucun

